

GESTIÓN DE TRANSITO

Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)

El concepto actual de ITS aparece con los trabajos desarrollados en EEUU en los años 70 y en Japón en los 80. En ambos países se realizaron diferentes proyectos que aplicaban las nuevas tecnologías a la ingeniería del transporte y el tránsito. En aquellos días el concepto de ITS no existía como tal, sino que las actividades y sistemas que se desarrollaban y se consideraban como una parte más de la gestión del tránsito.

En Europa, inicialmente, se acuña el termino de Road Transport Informatics (RTI), que posteriormente se pasó a definirse como Advanced Transport Telematics (ATT). El rango, cada vez mayor, de aplicaciones que se enmarcaban dentro de estos términos propició la aparición del término o concepto ITS, adoptado por Europa, América y Japón, que incluye los sistemas de transporte, tránsito y vehículos.

ITS

Por consiguiente, el desarrollo de sistemas ITS busca como objetivo conseguir mejoras en cinco áreas fundamentales que representan una problemática común en todos los sistemas de transporte:

- Incrementar la **eficiencia y la capacidad operativa** del sistema de transporte.
- Mejorar la **movilidad** de las personas, así como la calidad y comodidad del sistema de transporte.
- Mejorar la **seguridad** de todo el sistema de transporte.
- **Reducir el consumo de combustible** y los costes ambientales.
- Mejorar las **condiciones de productividad económica** presentes y futuras de los ciudadanos, empresarios y organizaciones y el sistema económico en general.

ITS - Categorías

- 1. Sistemas encargados de la monitorización y captación de información del estado del tránsito.** En este grupo se enmarcan:
 - Captura de parámetros de tránsito mediante la cual se obtienen los flujos de tránsito, la velocidad de los vehículos, etc.
 - Captura de parámetros meteorológicos que permiten conocer las condiciones atmosféricas que afectan a la circulación.
 - Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) que permite a los operadores tener una imagen, en tiempo real.
- 2. Sistemas encargados de la gestión y modelado del tránsito en función de la información.**
- 3. Sistemas de información al usuario son los sistemas encargados de difundir la información relativa al tránsito**

ITS - Servicios

