

IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL PMM

- Cronograma
- Presupuesto referencial
- Responsables



Anexo I

El documento contiene el listado de programas y proyectos del presente Plan Maestro de Movilidad desglosado en los componentes de: transporte no motorizado, transporte público, gestión del tráfico y vialidad.

En las primeras páginas se presenta el resumen de los proyectos y programas, a continuación se detallan para cada uno de los componentes, los costos de inversión y el cronograma de ejecución referenciales.

Adicionalmente se adjuntan las fichas descriptivas de los proyectos viales que son parte del acuerdo interinstitucional de implementación donde concurre el interés del Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, Municipio del Cantón Rumiñahui y de la Comunidad.

Nota: la temporalidad de la implementación y los valores indicados en este anexo son referenciales, por lo mismo sujetos a modificación de conformidad con los estudios definitivos y con la asignación de prioridad por parte de las autoridades.

SUMARIO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	PRESUPUESTO REFERENCIAL	2012	2017	2025
MOVILIDAD PEATONAL	EMMOP-Q	605,000	x	x	x
Programa Plan de Movilidad Centro Histórico de Quito		-	x	x	x
Programa de Mejoramiento Facilidades para Peatones		605,000	x		
MOVILIDAD EN BICICLETA Y AFINES	EMMOP-Q	2,977,500	x	x	
Red Metropolitana de Ciclovías		2,977,500	x		
- Implementación de la Red Urbana		1,540,000	x		
- Implementación de la Red Sub urbana		790,000		x	
- Implementación de Cicloparqueaderos		590,000	x		
- Promoción y Educación		17,500	x		
- Seguridad en Ciclovías		40,000	x		
TRANSPORTE PUBLICO	EMMOP-Q	972,846,300	x	x	x
Metrobús-Q (Fase I - 2012)	EMMOP-Q	35,956,000	x		
Corredores Urbanos Sur		1,655,000	x		
Corredores Urbanos Norte		1,350,000	x		
Corredores Metropolitanos		525,000	x		
Terminales y Estaciones de Transferencia		18,941,000	x		
Integración del Sistema Metrobús – Q		13,485,000	x		
Metrobús-Q (Fase II - 2017)	EMMOP-Q	168,592,000		x	
Ampliación de capacidad de Corredores Urbanos		158,942,000		x	
Integración intermodal en Terminales (TC - P+R - Bicicletas)		9,650,000		x	
Metrobús-Q (Fase III - 2025)	EMMOP-Q	764,911,000			x
Tren Urbano de Quito		654,225,000			x
Ampliación de la Capacidad y Niveles de Servicio de los Corredores Metropolitanos		110,107,800			x
Fortalecimiento empresarial	EMMOP-Q	20,000	x		
Programa de Mejoramiento del Servicio de Transporte Escolar e Institucional	EMMOP-Q	35,000	x		

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	PRESUPUESTO REFERENCIAL	2012	2017	2025
Programa de Mejoramiento del Servicio de Taxis	EMMOP-Q	87,000	x		
Programa de Mejoramiento del Servicio de Transporte Turístico	EMMOP-Q	22,500	x		
Programa de Mejoramiento del Servicio de Transporte de Carga Liviana	EMMOP-Q	59,000	x		
Programa de Mejoramiento del Servicio de Transporte de Productos Peligrosos	EMMOP-Q	3,742,000	x		
GESTIÓN DEL TRÁFICO	EMMOP-Q	35,476,000	x	x	x
Gestión de tráfico en áreas especiales		6,929,000	x	x	x
Gestión de la Oferta de estacionamiento		16,445,000	x	x	x
Centro de Gestión Integral de la Movilidad		11,960,000	x	x	x
Observatorio de la Movilidad		142,000	x	x	
VIALIDAD	EMMOP-Q	2,418,297,000	x	x	x
Proyectos Viales con el Apoyo del MTOP		255,000,000	x	x	x
Proyectos Viales Integración Valle de Los Chillos		315,885,000	x	x	
Repotenciación Interoceánica -- Integración NAIQ		336,900,000	x	x	
Ampliación Infraestructura --- Red Vial Sub Urbana		195,185,000	x	x	
Nueva Infraestructura --- Red Vial Sub Urbana		642,477,000	x	x	x
Ampliación Infraestructura --- Red Vial Urbana		137,150,000	x		x
Nueva Infraestructura --- Red Vial Urbana		231,800,000	x	x	
Corredores --- Transporte Público		153,550,000	x	x	x
Mantenimiento Vial		150,150,000	x	x	x
Normativa para Diseño de Vías e Intersecciones		200,000	x		
TOTAL REFERENCIAL		3,430,780,000			

MOVILIDAD PEATONAL

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE FACILIDADES PARA PEATONES

Problemas:

La ciudad no ofrece suficientes facilidades para la circulación peatonal y la circulación para personas con movilidad limitada.

Objetivos: Mejorar las condiciones de la infraestructura para favorecer la circulación peatonal, priorizándola frente a los otros modos de movilidad.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2010	2015	2025
Programa Plan de Movilidad Centro Histórico de Quito	EMMOP-Q	-	x	x	x
- Etapa I			x		
- Etapa III				x	
- Etapa III					x
PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2010	2015	2025
Programa de Mejoramiento Facilidades para Peatones	EMMOP-Q	605,000.00	x		
- Recuperación y Ampliación de aceras		590,000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25,000	x		
* Diseño		15,000	x		
* Licitación			x		
* Construcción		550,000	x		
- Construcción de pasos peatonales segregados		590,000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25,000	x		
* Diseño		15,000	x		
* Licitación			x		
* Construcción		550,000	x		
- Seguridad peatonal		590,000	x		
PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2010	2015	2025
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25,000	x		
* Diseño		15,000	x		
* Licitación			x		
* Construcción		550,000	x		



- Seguridad en Ciclo vías		40,000	x		
- Conformación de Equipos de Vigilancia		40,000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25,000	x		
* Ejecución		15,000	x		

TRANSPORTE PÚBLICO

PROGRAMA DE CORREDORES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO (METROBÚS-Q FASE I)

Problemas:

El servicio de transporte colectivo convencional presenta actualmente bajos niveles de servicio, paradas no reguladas, bajas velocidades de operación, los horarios de operación no siempre están acordes a la demanda, adicionalmente se presentan altos niveles de contaminación ambiental en zonas específicas.

Objetivos:

Mejorar el Nivel de Servicio del Transporte Colectivo a través del desarrollo e implementación del Sistema Metrobús-Q. Incrementar la cobertura del Sistema Integrado de Transporte Metrobús-Q. Proveen los servicios del Sistema Metrobús-Q con integración física. Optimización de la operación del servicio de transporte público convencional. Disminuir los niveles de gases contaminantes.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Metrobús-Q (Fase I - 2012)	EMMOP-Q	3.530.000	x		
Corredores Urbanos Sur		1.655.000	x		
- Extensión Sur Trolebús: Morán Valverde – Quitumbe		125.000	x		
* Implementación de reformas viales		50.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		75.000	x		
- Sur Oriental: Quitumbe - Marín		400.000	x		
* Implementación de reformas viales		150.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		250.000	x		
- Rodrigo de Chávez: Chiriyacu - Seminario Mayor		170.000	x		
* Implementación de reformas viales		20.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		150.000	x		
- Sur Central: Quitumbe - Seminario Mayor		400.000	x		
* Implementación de reformas viales		250.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		150.000	x		
- Sur Occidental: Quitumbe - Seminario Mayor		350.000	x		
* Implementación de reformas viales		150.000	x		

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Metrobús-Q (Fase I - 2012)	EMMOP-Q	3.530.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		200.000	x		
- Alonso de Angulo: Guamaní - Marín		110.000	x		
* Implementación de reformas viales		35.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		75.000	x		
- Simón Bolívar: El Troje - Marín - Seminario Mayor		100.000	x		
* Implementación de reformas viales		50.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		50.000	x		
Corredores Urbanos Norte		1.350.000	x		
- Subtronal Amazonas: Carcelén - Parlamento		325.000	x		
* Implementación de reformas viales		75.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		250.000	x		
- Extensión Norte Trolebús: La Y - Terminal Carcelén		200.000	x		
* Implementación de reformas viales		50.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		150.000	x		
- Nor Occidental: Miraflores - Terminal Carcelén		500.000	x		
* Implementación de reformas viales		250.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		250.000	x		
- Extensión Nor Oriental (Ecovía): Terminal Río Coca - Terminal Carcelén		125.000	x		
* Implementación de reformas viales		50.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		75.000	x		
- Subtronal Shyris: Terminal Río Coca - Marín		100.000	x		
* Implementación de reformas viales		50.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		50.000	x		
- Subtronal Eloy Alfaro: Río Coca - Parlamento		100.000	x		
* Implementación de reformas viales		50.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		50.000	x		
Corredores Metropolitanos		525.000	x		
- Quito - Valle de los Chillos		200.000	x		
* Implementación de reformas viales		50.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		150.000	x		
- Quito - Valle de Tumbaco - El Quinche		325.000	x		
* Implementación de reformas viales		75.000	x		
* Construcción, mantenimiento y mejoramiento de señalización vial y semafórica		250.000	x		

TERMINALES Y ESTACIONES DE TRANSFERENCIA

Problemas:

Se evidencian inadecuadas condiciones de operación y bajos niveles de servicio para la integración de los sistemas de Transporte Colectivo. Falta de sitios específicos para la transferencia entre servicios urbanos e interparroquiales. Desorganización en la operación del sistema convencional.

Objetivos:

Mejorar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios del sistema de transporte público colectivo, en sus distintos niveles (interprovincial, regional, urbano y local). Lograr la integración física de los distintos servicios de transporte colectivo urbano y regional.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Metrobús-Q (Fase I - 2012)	EMMOP-Q	18.941.000	x		
Terminales y Estaciones de Transferencia		18.941.000	x		
- Guamani		1.795.500	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		7.000	x		
* Licitación		3.500	x		
* Construcción		1.750.000	x		
- La Marín – Valle de Los Chillos (reformas)		1.242.200	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		4.800	x		
* Licitación		2.400	x		
* Construcción		1.200.000	x		
- Seminario Mayor (ampliación)		1.971.400	x		
* Estudio de demanda		25.000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		7.600	x		
* Licitación		3.800	x		
* Construcción		1.900.000	x		
- La Y (reformas)		1.267.200	x		
* Estudio de demanda		25.000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		4.800	x		

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
* Licitación		2.400	x		
* Construcción		1.200.000	x		
- Río Coca (Interparroquial – reformas)		1.544.000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		6.000	x		
* Licitación		3.000	x		
* Construcción		1.500.000	x		
- Carcelén		4.260.200	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		16.800	x		
* Licitación		8.400	x		
* Construcción		4.200.000	x		
- Estación de transferencia corredor Quito – Los Chillos (El Trébol)		5.568.000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		22.000	x		
* Licitación		11.000	x		
* Construcción		5.500.000	x		
- Estación de transferencia corredor Quito – El Quinche		1.292.500	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		5.000	x		
* Licitación		2.500	x		
* Construcción		1.250.000	x		

PROGRAMA INTEGRACIÓN DEL SISTEMA METROBÚS-Q

Problemas:

Los usuarios deben realizar pagos adicionales en cada transferencia además son afectados por las esperas obligadas. Se evidencian bajos niveles de eficiencia en la operación. Insuficiencia de control de la operación. Deficiente cobertura de las rutas transversales y alimentadoras.

Objetivos:

Elevar el nivel de servicio del Transporte Colectivo con sistemas de integración que permitan mejorar tiempos de viaje y disminuir costos al usuario. Incrementar la integración física de los corredores de transporte público.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Metrobús-Q (Fase I - 2012)	EMMOP-Q	13.485.000	x		
Integración del Sistema Metrobús – Q		13.485.000	x		
- Desarrollo del esquema centralizado de recaudación del sistema Metrobús-Q.		4.080.000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		30.000	x		
* Diseño		50.000	x		
* Licitación			x		
* Implementación		4.000.000	x		
- Creación de centro de comando del sistema integrado de recaudación y operaciones.		1.585.000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		50.000	x		
* Licitación			x		
* Implementación		1.500.000	x		
- Infraestructura nueva y de adecuación de existente para permitir la integración física.		7.585.000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño		50.000	x		



PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
* Licitación			x		
* Implementación		7.500.000	x		
- Reestructuración de rutas complementarias a corredores.		235.000	x		
* Estudio de demanda		50.000	x		
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		35.000	x		
* Diseño			x		
* Licitación			x		
* Implementación		150.000	x		
- Servicios Especiales			x		
* Servicio expreso estudiantil.			x		
* Circuito Nocturno.			x		

PROGRAMA DE CORREDORES PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO (METROBÚS-Q FASE II)

Problemas:

El servicio de transporte colectivo presenta condiciones de sobrecarga en ciertos tramos. Se evidencia una insuficiente conexión intermodal.

Objetivos:

Incrementar la capacidad y cobertura del Sistema Integrado de Transporte Metrobús-Q, los servicios de transporte colectivo deben contar con integración física y tarifaria. Disminuir los niveles de contaminación.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Metrobús-Q (Fase II - 2017)	EMMOP-Q	158.942.000		x	
Corredores Urbanos		158.942.000		x	
- Incremento de capacidad de los corredores existentes.		55.407.500		x	
* Estudio de demanda		275.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		82.500		x	
* Diseño		50.000		x	
* Licitación				x	
* Ejecución		55.000.000		x	
- Corredor Central de alta capacidad.		75.310.000		x	
* Estudio de demanda		60.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		200.000		x	
* Diseño		50.000		x	
* Licitación				x	
* Ejecución		75.000.000		x	
- Diagonal Av. República: Av. De La Prensa - Av. República - Av. 12 de Octubre - Parlamento.		25.135.000		x	
* Estudio de demanda		35.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		50.000		x	
* Diseño		50.000		x	
* Licitación				x	
* Ejecución		25.000.000		x	
- Circuito CHQ: Marín - El Tejar		3.089.500		x	



PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
* Estudio de demanda		35.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		4.500		x	
* Diseño		50.000		x	
* Licitación				x	
* Ejecución		3.000.000		x	

INTEGRACIÓN INTERMODAL EN TERMINALES Y ESTACIONES DE TRANSFERENCIA

Problemas:

Existe una inadecuada infraestructura de integración intermodal en los terminales existentes.

Objetivos:

Permitir la conexión intermodal en los terminales y estaciones de transferencia.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Metrobús-Q (Fase II - 2017)	EMMOP-Q	9.650.000		x	
Integración intermodal en Terminales (TC - P+R - Bicicletas)		9.650.000		x	
- Carcelén		590.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	
* Construcción		550.000		x	
- La Ofelia		590.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	
* Construcción		550.000		x	

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
- Río Coca		590.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	
* Construcción		550.000		x	
- Miraflores		440.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	
* Construcción		400.000		x	
- Guamaní		1.540.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	
* Construcción		1.500.000		x	
- Quitumbe		540.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	
* Construcción		500.000		x	
- Pomasqui		590.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	
* Construcción		550.000		x	
- Carapungo		1.590.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	
* Construcción		1.550.000		x	
- Cumbayá		1.590.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	



PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
* Construcción		1.550.000		x	
- Los Chillos		1.590.000		x	
* Definición de condiciones de factibilidad y perfil del proyecto		25.000		x	
* Diseño		15.000		x	
* Licitación				x	
* Construcción		1.550.000		x	
				x	

PROGRAMA METROBÚS-Q FASE III

Problemas:

El sistema de transporte colectivo presenta determinadas deficiencias de capacidad para abastecer la demanda existente.

Objetivos:

Mejorar los niveles de servicio del transporte colectivo. Aumentar la capacidad del Sistema Integrado de Transporte Metrobús-Q para abastecer la demanda. Disminuir los niveles de contaminación.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Metrobús-Q (Fase III - 2025)	EMMOP-Q	764.911.000			x
- Tren Urbano de Quito		654.225.000			x
* Estudios preliminares - pre factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		650.000			x
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		1.300.000			x
* Estudios de ingeniería definitivos		1.950.000			x
* Definición de estrategia y programa de implementación - Concesiones		325.000			x
* Construcción y operación		650.000.000			x
Ampliación de la Capacidad y Niveles de Servicio de los Corredores Metropolitanos		110.107.800			x
- Corredor Quito – Quinche		43.120.000			x
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		80.000			x
* Estudios de ingeniería definitivos		40.000			x
* Construcción de infraestructura y operación		3.000.000			x
* Provisión de flota y operación		40.000.000			x
- Corredor Quito – Los Chillos		32.590.000			x
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		60.000			x
* Estudios de ingeniería definitivos		30.000			x
* Construcción de infraestructura y operación		2.500.000			x
* Provisión de flota y operación		30.000.000			x
- Corredor Panamericana Sur		21.060.000			x
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		40.000			x
* Estudios de ingeniería definitivos		20.000			x
* Construcción de infraestructura y operación		1.000.000			x



PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
* Provisión de flota y operación		20.000.000			x
- Corredor Mitad del Mundo		12.686.000			x
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		24.000			x
* Estudios de ingeniería definitivos		12.000			x
* Construcción de infraestructura y operación		650.000			x
* Provisión de flota y operación		12.000.000			x
- Subtronal Metropolitana Tumbaco: Plaza Argentina - NAIQ		685.000			x
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		20.000			x
* Estudios de ingeniería definitivos		15.000			x
* Construcción de infraestructura y operación		50.000			x
* Provisión de flota y operación		600.000			x
Corredor Intervalles		545.000			
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		15.000			x
* Estudios de ingeniería definitivos		30.000			x
* Construcción de infraestructura y operación		500.000			x

PROGRAMA FORTALECIMIENTO EMPRESARIAL

Problemas:

Se evidencia altos niveles de ineficiencia administrativa de los operadores privados. Falta de motivación e información técnica para la formación de empresas de transporte.

Objetivos:

Mejorar la eficiencia de las organizaciones privadas de transporte público.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Fortalecimiento empresarial	EMMOP-Q	20.000	x		
* Plan de Fortalecimiento Empresarial		20.000	x		



TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL

Problemas:

Limitados incentivos para el uso de transporte escolar e institucional. Bajos niveles de servicio.

Objetivos:

Incentivar el uso de transporte escolar e institucional. Racionalizar el uso y provisión de parqueaderos institucionales favoreciendo el uso del transporte institucional.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2010	2015	2025
Programa de Mejoramiento del Servicio de Transporte Escolar e Institucional	EMMOP-Q	35.000,00	x		
- Seguridad.		25.000,00	x		
* Capacitación a conductores del servicio de taxis		25.000	x		
- Promoción para el uso del transporte escolar e institucional.		10.000,00	x		
* Programas internos de movilidad institucional (públicos y privados)			x		
* Plan de incentivos para el uso del transporte institucional			x		
* Plan integral para el uso de estacionamientos institucionales			x		



TAXIS

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TAXIS

Problemas:

Existen altos niveles de circulación de taxis ilegales, registrándose además bajos niveles de servicio e inseguridad. Se ha registrado un excesivo número de taxis en la ciudad. Incumplimiento de normativa de seguridad. Arbitrariedad en el cobro de tarifas.

Objetivos:

Controlar la operación de taxis en el DMQ. Restringir la cantidad de taxis por condiciones vehiculares. Mejorar el servicio y seguridad del usuario. Controlar el uso arbitrario de vías y paradas. Regular el cobro de tarifas.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2010	2015	2025
Programa de Mejoramiento del Servicio de Taxis	EMMOP-Q	87.000,00	x		
- Seguridad.		72.000,00	x		
* Capacitación a conductores del servicio de taxis		72.000	x		
- Reestructuración de servicios.		15.000,00	x		
* Desarrollo de un modelo de administración y operación para los proveedores de servicios de taxis		15.000	x		
* Programa integral de mejoramiento del servicio de taxis			x		
* Integración de sistemas de comunicación de las operadoras			x		

TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA LIVIANA

Problemas:

No existe un control adecuado a la operación de vehículos ilegales. Bajos niveles de servicio. Control en el cobro de tarifas.

Objetivos:

Controlar la operación de vehículos de carga liviana en el DMQ. Restringir la cantidad de estos vehículos por condiciones vehiculares. Mejorar el servicio y seguridad del usuario. Controlar el uso arbitrario de vías y paradas. Regular el cobro de tarifas.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2010	2015	2025
Programa de Mejoramiento del Servicio de Transporte de Carga Liviana	EMMOP-Q	59.000,00	x		
- Seguridad.		36.500,00	x		
* Capacitación a conductores de carga liviana		36.500	x		
- Programa integral de mejoramiento del servicio de carga liviana.		10.000,00	x		
* Integración de sistemas de comunicación de las operadoras		10.000	x		
* Desarrollo de un modelo de administración y operación para los proveedores de servicios de carga liviana		12.500,00	x		

TRANSPORTE DE PRODUCTOS PELIGROSOS**PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PRODUCTOS PELIGROSOS****Problemas:**

No existe un control adecuado a la operación de este tipo de vehículos. Bajos niveles de servicio.

Objetivos:

Controlar la operación de vehículos de carga peligrosa en el DMQ. Restringir la cantidad de estos vehículos por condiciones vehiculares. Mejorar el servicio y seguridad.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2010	2015	2025
Programa de Mejoramiento del Servicio de Transporte de Productos Peligrosos	EMMOP-Q	3.742.000,00	x		
- Plataformas de estacionamiento de vehículos de carga.		2.515.000,00	x		
* Implementación de las plataformas de estacionamiento de vehículos de carga en los accesos norte y sur de la ciudad de Quito (*)		2.515.000	x		
- Central de Abastos de productos perecibles.		1.215.000,00	x		
* Habilitación de espacios de estacionamiento temporal para vehículos de carga para entrega/recepción de mercadería en zonas urbanas		1.215.000	x		
- Plan de control de circulación de transporte de productos químicos peligrosos.		12.000,00	x		

(*) Con cargo a los operadores privados

TRANSPORTE TURÍSTICO

PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TURÍSTICO

Problemas:

Altos niveles de circulación de vehículos ilegales. Exceso de este tipo de vehículos circulando en la ciudad. Incumplimiento de normativa de seguridad. Bajos niveles de servicio.

Objetivos:

Controlar la operación de vehículos de servicio turístico en el DMQ. Restringir la cantidad de vehículos de este tipo por condiciones vehiculares. Mejorar el servicio y seguridad del usuario. Controlar el uso arbitrario de vías y paradas.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2010	2015	2025
Programa de Mejoramiento del Servicio de Transporte Turístico	EMMOP-Q	22.500,00	x		
- Seguridad.		22.500,00	x		
* Capacitación a conductores de carga liviana		22.500	x		
- Equipamiento para servicios turísticos.		-	x		
* Regulación de ubicación y ocupación de estacionamiento para atractivos turísticos.			x		

GESTIÓN DEL TRÁFICO**PROGRAMA DE GESTIÓN DEL TRÁFICO EN ÁREAS ESPECIALES****Problemas:**

Problemas de circulación en vías e intersecciones. Congestión y demoras. Disminución de la velocidad de tránsito. Incremento del volumen de emisiones contaminantes y de accidentes de tránsito.

Objetivos:

Racionalizar la circulación del tráfico en las áreas congestionadas. Mejorar la seguridad vial. Reducir los niveles de polución. Disminuir los tiempos de viaje. Optimizar la red vial existente.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Gestión de tráfico en áreas especiales	EMMOP-Q	6.929.000	x	x	x
- Plan de Movilidad del Centro Histórico de Quito		4.655.000	x		
* Señalización y semaforización		110.000	x		
* Infraestructura (vías y aceras)		45.000	x		
* Estacionamientos		4.500.000	x		
- Plan de Movilidad de Zona "La Mariscal"		3.760.000	x		
* Señalización y semaforización		110.000	x		
* Infraestructura (vías y aceras)		450.000	x		
* Estacionamientos		3.200.000	x		
- Plan de Gestión de Tráfico del Hipercentro.		2.012.000		x	
* Estudios preliminares		25.000		x	
* Factibilidad técnica del proyecto		75.000		x	
* Socialización del proyecto		12.000		x	
* Señalización y semaforización		1.750.000		x	
* Reformas geométricas viales		25.000		x	
* Control del tráfico		125.000		x	
- Tarifación de acceso a la ciudad central e hipercentro		262.000			x
* Política y estrategia					x
* Factibilidad técnica del proyecto		75.000			x

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
* Socialización del proyecto		12.000			x
* Señalización y semaforización		50.000			x
* Reformas geométricas viales		50.000			x
* Control del tráfico		75.000			x

PROGRAMA DE GESTIÓN DE LA OFERTA DE ESTACIONAMIENTO

Problemas:

Falta de concientización del uso del espacio público. Problemas de circulación en vías e intersecciones debido al mal uso del espacio. Disminución de la capacidad vial. Incremento del volumen de tráfico por una sobre oferta de estacionamientos.

Objetivos:

Racionalizar el uso del espacio público. Optimizar la capacidad de la red vial existente.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Gestión de la Oferta de estacionamiento	EMMOP-Q	16.445.000	x	x	x
- Creación para la Corporación Metropolitana de Estacionamientos.		-	x		
- Ampliación de la Zona Azul.		70.000	x		
* Factibilidad técnica		25.000	x		
* Señalización y equipamiento		45.000	x		
* Contrato de Operación de la zona			x		
- Desarrollo de oferta de estacionamientos edificados fuera de la vía		8.050.000		x	
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		50.000		x	
* Concesión de la oferta de estacionamientos		-		x	
* Construcción (4 edificaciones) y operación		8.000.000		x	

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
- Control de estacionamientos en la vía pública en el hipercentro.		280.000		x	
* Política y estrategia				x	
* Señalización y equipamiento		130.000		x	
* Operación (anual)		150.000		x	
- Desarrollo de oferta estacionamientos de intercambio (P+R).		8.045.000			x
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		45.000			x
* Concesión de la oferta de estacionamientos					x
* Construcción (4 edificaciones) y operación		8.000.000			x

**PROGRAMA CENTRO DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA MOVILIDAD****Problemas:**

Los eventos no programados en las vías generan molestias, aumentan tiempos de viaje, costos de operación, niveles de contaminación. Débil estructura para control del tráfico. Falta de capacitación y organización de datos para control del tráfico. Dificultad para realizar una adecuada fiscalización y gestión del tráfico.

Objetivos:

Reducir niveles de congestión y costos de operación. Reducir el número y severidad de accidentes de tránsito. Racionalizar el uso del espacio público. Optimizar la red vial existente. Mejorar el control del tráfico en las vías.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Centro de Gestión Integral de la Movilidad	EMMOP-Q	11.960.000	x	x	x
- Sistema Centralizado de Semaforización.		11.435.000	x	x	x
* Factibilidad técnica, económica, financiera y ambiental		50.000	x	x	x
* Construcción y operación		11.000.000	x	x	x
* Señalización complementaria		220.000	x	x	x
* Mantenimiento (anual)		165.000	x	x	x
- Señalización de la red vial.		525.000	x	x	x
* Estudios y diseño de proyectos		25.000	x	x	x
* Ejecución de proyectos		350.000	x	x	x
* Mantenimiento rutinario (limpieza y pintura)		150.000	x	x	x



PROGRAMA OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD

Problemas:

Falta de una estructura para registro y análisis de la información referente a movilidad.

Objetivos:

Monitorear la evolución de los indicadores de la movilidad. Mantener informada a la comunidad en temas de movilidad. Creación de un ente que emita información oficial referente a todos los indicadores de movilidad, en forma permanente.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Observatorio de la Movilidad	EMMOP-Q	142.000	x	x	
- Creación y operación del Observatorio de la Movilidad.		110.000	x	x	
* Definición de línea base de la movilidad del DMQ		35.000	x	x	
* Mantenimiento y actualización de la información		45.000	x	x	
* Equipamiento y operación		30.000	x	x	
- Sistema Metropolitano de Información de la Movilidad		32.000	x	x	
* Diseño e implementación del sistema de información de la movilidad		20.000	x	x	
* Campañas de educación ciudadana		12.000	x	x	

VIALIDAD**PROGRAMA DE VIALIDAD CON EL APOYO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS****Problemas:**

Deficiente infraestructura en sectores identificados como críticos para el tránsito vehicular.

Objetivos:

Integración de sectores críticos de la ciudad a la Red Vial Metropolitana. Ejecutar proyectos prioritarios de vialidad urbana con el apoyo del Gobierno Nacional a través del MTOP.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Proyectos Viales Con El Apoyo Del MTOP		255,000,000	x	x	x
Troncal Metropolitana (Tramo Panamericana Norte – San Antonio de Pichincha – La Marca)	MTOP	40,000,000	x		
Túnel El Ejido - La Alameda - Av. Cardenal de la Torre	MTOP	70,000,000		x	
Intercambiador El Trébol	MTOP	15,000,000		x	
Autovía Patria: Enlace Vial Intervalles - Simón Bolívar – Av. Patria - Av. Mariscal Sucre (Miraflores)	MTOP	100,000,000			x
Recuperación vía Interoceánica: Plaza Argentina - Tumbaco	MTOP	30,000,000	x		

PROGRAMA DE DESARROLLO DE PROYECTOS VIALES DE INTERCONEXIÓN QUITO – VALLE DE LOS CHILLOS

Problemas:

Tiempos de viaje largos. Problemas de acceso desde y hacia el Valle de los Chillos. Falta de articulación y conectividad en sectores del Valle de los Chillos.

Objetivos:

Mejorar las condiciones de interconexión entre Quito y el Valle de lo Chillos. Enlazar sectores estratégicos del Valle de los Chillos entre sí, y estos con la ciudad. Dotar de infraestructura vial a estos sectores. Mejorar los tiempos de viaje.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Proyectos Viales Integración Valle De Los Chillos		315,885,000	x	x	
Enlace Autop. Gral. Rumiñahui - Collacoto - Av. Simón Bolívar		47,950,000		x	
Autopista General Rumiñahui (Tramo El Trébol – El Triángulo)		4,100,000	x		
Autopista General Rumiñahui (Tramo El Triángulo – Perimetral Regional E35)		10,000,000	x		
Intercambiador peaje Autop. Gral. Rumiñahui sector Collacoto		7,500,000			
Ampliación vía Quito – Conocoto	GPP-MDMQ-IMR	128,000,000	x		
Av. Amazonas (Los Chillos)		30,525,000	x		
Av. Los Arupos		10,200,000	x		
Conexión Autop. Gral. Rumiñahui - vía Antigua Quito - Conocoto (Ciudad del Niño)	GPP-MDMQ-IMR	1,600,000	x		
Enlace Av. Ilaló - Av. Amazonas (Sector San Juan de Dios)	GPP-MDMQ-IMR	4,000,000	x		
Enlace Intervalles: Autop. Gral. Rumiñahui (Sto. Domingo de Conocoto) Puente 3	GPP-MDMQ-IMR	3,000,000	x		
Interconexión Miranda: Av. Simón Bolívar - calle Panzaleos (Barrio Rumiloma)	GPP-MDMQ-IMR	5,000,000	x		
Interconexión Ontaneda (Av. Simón Bolívar - Santa Mónica - Conocoto)	GPP-MDMQ-IMR	5,700,000	x		
Anillo Intervalles: Tramo La Merced - Guangopolo - El Nacional	GPP	4,500,000		x	



PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Anillo Intervalles: Tramo La Merced - La Morita	GPP	9,860,000		x	
Puente Autop. Gral. Rumiñahui - Velasco Ibarra		25,000,000		x	
Vía Conocoto – Amaguaña (Tramo Troncal Metropolitana - Perimetral Regional E35)		9,350,000		x	
Vías SOS Cotopaxi	GPP-MDMQ-IMR	2,000,000	x		
Mejoramiento y construcción Av. Ilaló: tramo Intervalles – Av. Gral. Rumiñahui – Conocoto – Troncal Metropolitana		7,600,000		x	

PROGRAMA PROYECTOS VIALES DE REPOTENCIACIÓN DE LA VÍA INTEROCEÁNICA E INTEGRACIÓN AL NUEVO AEROPUERTO DE QUITO

Problemas:

Problemas de acceso desde y hacia el Valle de Cumbayá - Tumbaco. Falta de vías de acceso alternas al NAIQ.

Objetivos:

Mejorar las condiciones de interconexión de sectores del Valle de Tumbaco y Valle de Los Chillos, entre sí, y éstos con la ciudad. Dotar de infraestructura vial a estos sectores. Enlazar la zona de influencia del NAIQ con la ciudad.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Proyectos Viales Re potenciación Interoceánica -- Integración NAIQ	EMMOP-Q	336,900,000	x	x	
Enlace conector Alpachaca - Perimetral Regional E-35		51,000,000	x		
Ruta Gualo Acceso al Nuevo Aeropuerto: Av. Simón Bolívar – Puenbo – NAIQ.		130,000,000	x		
Puente Río Chiche		28,000,000	x		
Ruta Norte Acceso al Nuevo Aeropuerto: Panamericana Norte (Uraucu) – San Vicente - Yaruquí.		80,000,000		x	
Intercambiador Acceso Cumbayá		2,150,000	x		
Intercambiador Acceso Cununyacu		2,150,000	x		
Intercambiador Av. Interoceánica: Puenbo		2,150,000	x		
Intercambiador La Primavera		2,150,000	x		
Intercambiador San Francisco		2,150,000	x		
Intercambiador Tanda		2,150,000	x		
Ruta Sur Acceso al Nuevo Aeropuerto: Av. Simón Bolívar - Tumbaco – Perimetral Regional (E35)		35,000,000		x	

PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE LA RED VIAL EXISTENTE Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS VIAS EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO

Problemas:

Deficiencia en la articulación de las vías principales de la red vial urbana. Saturación de vías existentes. Demoras en los viajes.

Objetivos:

Articular la red vial urbana, permitiendo mayor fluidez. Incrementar la velocidad de circulación en los principales ejes urbanos. Ampliar la capacidad vial y seguridad de ejes viales urbanos. Dotar de infraestructura vial. Mejorar los tiempos de viaje.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Ampliación Infraestructura --- Red Vial Urbana	EMMOP-Q	137,150,000	x		x
Av. Mariscal Sucre - Av. Atahualpa - La Carolina (Viaducto) - Túnel Portugal - Av. Simón Bolívar		126,250,000			x
Av. Mariscal Sucre – Av. La Florida – Cap. Ramón Borja – Av. Eloy Alfaro		4,400,000	x		
Av. Mariscal Sucre – Vaca de Castro – Av. Tufiño – Av. Eloy Alfaro		4,400,000	x		
Av. Simón Bolívar - Av. El Inca - Av. Mariscal Sucre		2,100,000	x		

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Nueva Infraestructura --- Red Vial Urbana	EMMOP-Q	231,800,000	x		
Escalón 2 Plan Turubamba: Nueva Occidental – Héroes de Paquisha – Matilde Alvarez – San Juan de Turubamba – Av. Simón Bolívar		10,500,000	x		
Escalón 3 Plan Turubamba: Nueva Occidental - Santa Anita del Sur – Guamaní – Santo Tomás – Venecia 2 – Caupichu – Músculos y Rieles – Av. Simón Bolívar.		10,500,000	x		



PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Prolongación Av. Naciones Unidas - Av. Mariscal Sucre.		3,100,000	x		
Av. Padre Carolo		7,700,000			
Enlace Monjas - Vicentina		70,000,000		x	
Enlace Ruta Sur - Túnel Lumbisi		65,000,000		x	
Viaducto Quebrada el Batan		65,000,000		x	

PROGRAMA AMPLIACIÓN DE LA RED VIAL EXISTENTE Y CONSTRUCCIÓN DE NUEVA RED VIAL EN LA ZONA SUBURBANA DEL DISTRITO

Problemas:

Deficitarias condiciones de conectividad y accesibilidad en el área metropolitana lo cual genera tiempos de viaje largos. Problemas de acceso desde áreas periféricas de la ciudad.

Objetivos:

Articular la red vial suburbana, permitiendo el enlace entre sí, y con la ciudad; Dotar de infraestructura vial a estas regiones. Proveer al Distrito de un circuito vial periférico que permita la circulación de vehículos pesados y pasajeros sin cruzar por la ciudad. Ampliar la capacidad vial y seguridad de ejes viales suburbanos. Mejorar los tiempos de viaje.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Ampliación Infraestructura --- Red Vial Suburbana	EMMOP-Q	195,185,000	x	x	
Ampliación Autopista Manuel Córdova Galarza, Tramo Av. Mariscal Sucre – Calacalí		7,000,000	x		
Ampliación Panamericana Norte, Carcelén - La Bota			x		
Ampliación Panamericana Sur (Tramo Santa Rosa - Tambillo)		2,100,000	x		
Intercambiador Carapungo		15,000,000	x		
Intercambiador Cusubamba		7,500,000	x		
Optimización Panamericana Norte: Carcelén - Calderón		8,500,000	x		
Panamericana Norte (Calderón – Guayllabamba-Cusubamba)		8,100,000		x	
Panamericana Sur: Quebrada Saguanchi - Santa Rosa		7,500,000	x		
Perimetral Regional: Ruta Tambillo - Pifo - El Quinche - Cusubamba, 3 carriles por sentido (E-35 MTOP)		55,545,000	x		
Vía Interocéánica Tramo Pifo - Papallacta		7,600,000		x	
Vía San Antonio de Pichincha - Calacalí - Río Blanco		45,000,000			
Acceso Panamericana Norte - Oyacoto		8,200,000	x		

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Enlace Troncal Metropolitana – Autop. Manuel Córdova Galarza: Complejo Recreativo de La Contraloría		2,160,000	x		
Enlace Troncal Metropolitana – Autop. Manuel Córdova Galarza: Maresa - Urb. Liga Deportiva Universitaria		2,160,000	x		
Mejoramiento Tanda - Vía Láctea		3,400,000	x		
Vía Láctea: Reservorio de Cumbayá - EEQ – Simón Bolívar		10,920,000		x	
Vía Quito - Lloa		4,500,000		x	
PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Nueva Infraestructura --- Red Vial Suburbana	EMMOP-Q	642,477,000	x	x	x
By pass El Quinche - Perimetral Regional (E35)		6,000,000	x		
By pass Pifo - Perimetral Regional (E35)		4,000,000	x		
Enlace Av. Manuel Córdova Galarza (Parcayacu) - Av. Mariscal Sucre (Pisulí)		7,500,000			
Enlace Troncal Metropolitana (Carcelén) – Av. Manuel Córdova Galarza (Parcayacu)		9,000,000	x		
Periférico Suroccidental		350,000,000			x
Nueva Conexión Quito – Aloag (Huagrabamba)		12,000,000			x
By Pass Yaruquí – Checa - Perimetral Regional (E35)		8,000,000	x		
Anillo Calderón		13,600,000		x	
Troncal Metropolitana: Tramo Uyumbicho – Zámiza (antigua Perimetral de Quito)		65,000,000		x	
Periférico Urbano Sur, Tramo Las Cuadras - Sta. Rosa (para cerrar el anillo Av. Simón Bolívar- Av. Mariscal Sucre)		8,500,000		x	
Enlace Guayllabamba – Ruta Norte		4,500,000			x
Enlace Intervalles - Alangasí – Perimetral Regional (E35)		3,400,000		x	
Enlace Intervalles - Av. Ilaló (By pass El Tingó)		1,955,000	x		
Enlace Intervalles – Av. Oswaldo Guayasamín (Sector La Tola Chica de Tumbaco)		3,400,000	x		
Enlace Intervalles – Itulcachi – Perimetral Regional (E35)		4,165,000	x		
Enlace Nono-Calacalí		42,228,000			x
Enlace Ruta Norte - Bello Horizonte - La Victoria		10,325,000			x



PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Enlace Troncal Metropolitana – Autop. Manuel Córdova Galarza: Pomasqui		2,160,000		x	
Enlace Troncal Metropolitana – Av. Manuel Córdova Galarza: Ciudad Bicentenario		2,160,000		x	
Enlaces San Juan: Simón Bolívar - Interoceánica		2,160,000		x	
Guayllabamba – Río Pisque - Puéllaro		12,750,000		x	
Guayllabamba – San Antonio de Pichincha		25,500,000		x	
Intervalles: Tramo Ilaló Norte (Chiviquí – Rumihuaycu – San Juan de Bellavista)		9,600,000		x	
Perimetral Regional (E35) – Río Santa Clara – Machachi		27,574,000			x
Av. Mariscal Sucre - Pisulí – Calacalí (línea de cumbre)	GPP	7,000,000			x



PROGRAMA CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO

Problemas:

La deficiente calidad en el servicio de Transporte Público se debe también a la saturación de vías existentes y las condiciones estructurales de las vías, lo que influye también en los altos tiempos de viaje.

Objetivos:

Articular la red vial urbana, permitiendo mayor fluidez del transporte público. Ampliar la capacidad vial y seguridad de ejes viales urbanos destinados al transporte público. Ampliar la cobertura existente y crear nuevos corredores troncales de transporte público. Mejorar los tiempos de viaje.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Corredores --- Transporte Público		153,550,000	x	x	x
Corredores Urbanos Sur		68,950,000			
* Extensión Sur Trolebús: Morán Valverde – Quitumbe		7,500,000	x		
* Sur Oriental: Quitumbe - Marín		7,600,000	x		
* Rodrigo de Chávez: Chiriyacu - Seminario Mayor		5,700,000	x		
* Sur Central: Quitumbe - Seminario Mayor		9,500,000	x		
* Sur Occidental: Quitumbe - Seminario Mayor		11,400,000	x		
* Alonso de Angulo: Guamaní - Marín		14,250,000	x		
* Simón Bolívar: El Troje - Marín - Seminario Mayor		13,000,000	x		
Corredores Urbanos Norte		64,600,000			
* Subtronal Amazonas: Carcelén - Parlamento		15,200,000	x		
* Extensión Norte Trolebús: La Y - Terminal Carcelén		7,600,000	x		
* Nor Occidental: Miraflores - Terminal Carcelén		17,100,000	x		
* Extensión Nor Oriental (Ecovía): Terminal Río Coca - Terminal Carcelén		8,550,000	x		
* Subtronal Shyris: Terminal Río Coca – Marín		9,500,000	x		
* Subtronal Eloy Alfaro: Río Coca -Parlamento		6,650,000	x		
Corredores Regionales		20,000,000			
* Quito - Quinche		11,000,000	x	x	x
* Quito - Valle de Los Chillos		9,000,000	x	x	x

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO VIAL

Problemas:

Se evidencian deficiencias en el estado de la Red Vial Metropolitana. Mal estado de la capa de rodadura de las vías. Disminución de la velocidad de circulación y capacidad. Accidentes de tránsito. Deterioro de los vehículos. Incremento en los costos de operación de los Sistemas de Transporte Público.

Objetivos:

Mejorar condiciones de circulación de los vehículos en la Red Vial Metropolitana. Disminuir accidentes de tránsito. Aumentar la velocidad en las vías principales.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Mantenimiento Vial	EMMOP-Q	150,150,000	x	x	x
Elaboración del Plan de Gestión de Mantenimiento Vial		150,000	x		
Implementación del Plan de Mantenimiento Vial		150,000,000	x	x	x

**NORMATIVA PARA DISEÑO DE VÍAS E INTERSECCIONES****Problemas:**

Falta una normatividad que unifique los criterios de diseño en cuanto a diseño vial.

Objetivos:

Se requiere implementar una normativa que permita regular y controlar de manera más eficiente la creación de nuevas vías y la respectiva normativa para diseño de intersecciones a nivel.

PROYECTOS	ENTIDAD RESPONSABLE	SUMAN	2012	2017	2025
Normativa Para Diseño De Vías E Intersecciones	EMMOP-Q	200,000	x		
Manual de Diseño de Vías Urbanas		80,000	x		
Manual de Diseño de Intersecciones		80,000	x		
Normativa para estudios de capacidad de vías urbanas e intersecciones.		40,000	x		